



Aperçu du système

Rail profilé DIN15



Rail DIN DIN15, support universel composé d'un profilé en tôle dans l'électrotechnique pour la fixation de matériel électrique dans les boîtes de distribution, les armoires électriques, les boîtes de raccordement, etc. Différents composants (par exemple des relais, des télérupteurs, des minuteries, des disjoncteurs automatiques, des blocs de jonction) peuvent être glissés latéralement ou enfichés et bloqués par l'avant sur un rail porteur. Le montage des armoires et des coffrets électriques est facilité par cette méthode normalisée, ce qui permet de réduire les coûts de main-d'œuvre. Les différents types de rails sont définis dans la norme EN 60715.

Composants



2750 - Rail DIN15 en acier électro-galvanisé 2 m

Rail DIN15 avec 15x5.5x1 mm, en acier électro-galvanisé, avec une section de cuivre de 6 mm², avec fentes de fixation, longueur 2 m



2750A - Rail DIN15 en aluminium 2 m

Rail DIN15 avec 15x5x1.5 mm, en alliage d'aluminium, avec une section de cuivre de 16 mm² selon EN 60715 TH 15, longueur 2 m



3400A - Rail combiné DIN35/DIN15 en aluminium 2 m

Rail combiné Extrudal-050 DIN35/DIN15, avec 35x7.5x3.3 mm, en alliage d'aluminium, avec une section de cuivre de 35 mm², longueur 2 m

