



Fiche produit

3400A - Rail combiné DIN35/DIN15 en aluminium 2 m



Rail combiné Extrudal-050 DIN35/DIN15, avec 35x7.5x3.3 mm, en alliage d'aluminium, avec une section de cuivre de 35 mm², longueur 2 m

Données caractéristiques

Eldas numero	168000327
Unité de base	Mètre
disponibilité	Livraison en 4 semaines
EAN Code	7611718247781
groupe	165000
Unité d'emballage	2
pays d'origine	CH
numéro tarifaire douanier	7216.9900
Poids (g)	263 g

Données techniques

Dimensions longueur x largeur x hauteur (mm)	110x51x81 mm
Dimensions longueur x largeur x hauteur (inch)	4.33x2.01x3.19 inch
Tension nominal (V)	300 V
Type de profilé	DIN-35
Nombre de point de raccordement	2



Fiche produit

3400A - Rail combiné DIN35/DIN15 en aluminium 2 m

Nombre d'étage	1
Nombre de potentiel	1
Section nominale (mm ²)	150 mm ²
Espace de réception de l'échelle Largeur (mm)	16 mm
Espace de réception de l'échelle Hauteur (mm)	36 mm



Fiche produit

3400A - Rail combiné DIN35/DIN15 en aluminium 2 m

Accessoires pour les produits



Fiche produit

3400A - Rail combiné DIN35/DIN15 en aluminium 2 m

Systemes de produits



Rail profilé DIN15

Rail DIN DIN15, support universel composé d'un profilé en tôle dans l'électrotechnique pour la fixation de matériel électrique dans les boîtes de distribution, les armoires électriques, les boîtes de raccordement, etc. Différents composants (par exemple des relais, des télerupteurs, des minuteriers, des disjoncteurs automatiques, des blocs de jonction) peuvent être glissés latéralement ou enfichés et bloqués par l'avant sur un rail porteur. Le montage des armoires et des coffrets électriques est facilité par cette méthode normalisée, ce qui permet de réduire les coûts de main-d'œuvre. Les différents types de rails sont définis dans la norme EN 60715.



Rails profilés DIN15, DIN32, DIN35

Divers rails porteurs et rails combinés.



Rails profilés DIN35

Rail DIN DIN35, support universel constitué d'un profilé en tôle dans l'électrotechnique pour la fixation de matériel électrique dans les boîtes de distribution, les armoires électriques, les boîtes de raccordement, etc. Différents composants (par exemple des relais, des télerupteurs, des minuteriers, des disjoncteurs automatiques, des blocs de jonction) peuvent être glissés latéralement ou enfichés et bloqués par l'avant sur un rail porteur. Le montage des armoires et des coffrets électriques est facilité par cette méthode normalisée, ce qui permet de réduire les coûts de main-d'œuvre. Les différents types de rails sont définis dans la norme EN 60715.

