



Fiche produit

3401IN - Rail DIN35 en acier VA4 2 m



Rail DIN35 de 35x7.5x1 mm, en acier VA4, avec une section de cuivre de 16 mm², longueur 2 m.

Données caractéristiques

Eldas numero	168300027
Unité de base	Mètre
disponibilité	Livraison sur rendez-vous
EAN Code	7611718247910
groupe	165000
Unité d'emballage	2
pays d'origine	CH
numéro tarifaire douanier	7222.4090
Poids (g)	365 g

Données techniques

Dimensions longueur x largeur x hauteur (mm)	108.5x10x45 mm
Dimensions longueur x largeur x hauteur (inch)	4.27x0.39x1.77 inch
Matériau	PA 6.6
Tension nominal (V)	300 V
Type de profilé	DIN-35



Fiche produit

3401IN - Rail DIN35 en acier VA4 2 m

Section minimale de raccordement (mm ²)	0,5 mm ²
---	---------------------

Nombre de point de raccordement	2
---------------------------------	---

Nombre d'étage	1
----------------	---

Nombre de potentiel	1
---------------------	---

Section nominale (mm ²)	4 mm ²
-------------------------------------	-------------------

Longueur de dénudage (mm)	12 mm
---------------------------	-------

Données de dimensionnement selon UL 1059

Section nominale (AWG)	10 AWG
------------------------	--------

Section minimale de raccordement (AWG)	22 AWG
--	--------

Longueur de dénudage (inch)	0,47 inch
-----------------------------	-----------



Fiche produit

3401IN - Rail DIN35 en acier VA4 2 m

Accessoires pour les produits



Fiche produit

3401IN - Rail DIN35 en acier VA4 2 m

Systemes de produits



Rails profilés DIN15, DIN32, DIN35

Divers rails porteurs et rails combinés.



Rails profilés DIN35

Rail DIN DIN35, support universel constitué d'un profilé en tôle dans l'électrotechnique pour la fixation de matériel électrique dans les boîtes de distribution, les armoires électriques, les boîtes de raccordement, etc. Différents composants (par exemple des relais, des télérupteurs, des minuteriers, des disjoncteurs automatiques, des blocs de jonction) peuvent être glissés latéralement ou enfichés et bloqués par l'avant sur un rail porteur. Le montage des armoires et des coffrets électriques est facilité par cette méthode normalisée, ce qui permet de réduire les coûts de main-d'œuvre. Les différents types de rails sont définis dans la norme EN 60715.

